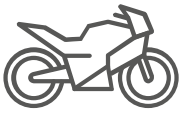
PZPM
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 listopada 2026

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2026

MOTOCYKLE



PAŹDZIERNIK	STYCZEŃ–PAŹDZIERNIK
3 106 +51.4% (r/r)	**54 217** +41.7% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	687 ▲ +50%
YAMAHA	207 ▼ -6%
QJMOTOR	163 ▲ +79%
SUZUKI	163 ▲ +94%
BMW	157 ▲ +19%

HONDA	9614 ▲ +22%
YAMAHA	5256 ▲ +13%
JUNAK	3732 ▲ +135%
QJMOTOR	3491 ▲ +59%
BMW	3276 ▲ +3%

KLASY POJEMNOŚCI, 2026 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	1277 ▲ +146%
DCC<=125cc	25155 ▲ +61%
125cc<DCC<=250cc	495 ▲ +109%
250cc<DCC<=500cc	6906 ▲ +34%
500cc<DCC<=750cc	6914 ▲ +18%
750cc<DCC<=1000cc	7814 ▲ +34%
DCC>1000cc	5656 ▲ +14%

SEGMENTY, 2026 NARASTAJĄCO

10484 ▲ +28%	BIG SCOOTER
4025 ▲ +66%	CHOPPER & CRUISER
2747 ▲ +102%	OFF ROAD
12744 ▲ +49%	ON/OFF
16237 ▲ +44%	STREET
241 ▲ +7%	SPORT-TOURER
3119 ▲ +34%	SUPERSPORT
4042 ▲ +25%	TOURIST
578 ▼ -9%	OTHER/TRIKE/UNKNOWN

MOTOROWERY



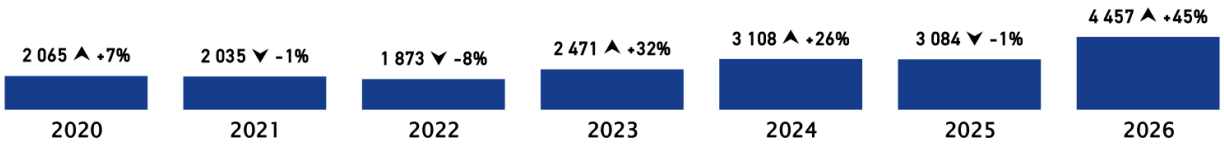
PAŹDZIERNIK	STYCZEŃ–PAŹDZIERNIK
1 351 +30.9% (r/r)	**15 671** +15.1% (r/r)
w tym BEV: **447** +50.0% (r/r)	w tym BEV: **3 973** +49.5% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

JUNAK	233 ▲ +45%
ROMET MOTORS	229 ▲ +36%
ZNEN-ZHONGNENG	123 ▼ -4%
YIBEN	83 ▲ +28%
BILI BIKE	61 ▲ +307%

ROMET MOTORS	3045 ▲ +12%
JUNAK	2467 ▼ -3%
ZNEN-ZHONGNENG	1720 ▲ +4%
YIBEN	1397 ▲ +31%
TORQ	646 ▼ -4%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w PAŹDZIERNIKU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

PZPM
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

INFORMACJA PRASOWA
Warszawa, 5 listopada 2026

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2026 roku Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

Trwa hossa na rynku jednośladów. W październiku tempo wzrostu było najwyższe licząc kolejne miesiące od początku roku – wyniosło ono 44,5%. Zarejestrowano 4 457 jednośladów, czyli o 1 373 sztuki więcej niż w październiku 2025. Był to najwyższy rezultat dla omawianego miesiąca od 2009 roku. Jednocześnie wynik ten był o 19,2% niższy niż we wrześniu bieżącego roku.

Od początku 2026 roku zarejestrowano w Polsce 69 888 nowych jednośladów, czyli o 34,7% więcej niż przed rokiem (+18 015 sztuki). Już w sierpniu liczba rejestracji w bieżącym roku przebiła poziom rejestracji w całym roku 2025. Teraz ta przewaga tylko narasta. Jest to też wynik wyższy od całorocznych rezultatów lat 2012-2024. Spodziewamy się, że wynik na koniec roku zbliży się do rezultatu z roku 2011 – 78 222 sztuki.

Na ogólny wolumen złożyło się 54 216 motocykli oraz 15 672 motorowery. W samym wrześniu liczba rejestracji motocykli wyniosła 3 106 sztuk, co było rezultatem wyższym niż we wrześniu 2025 roku (+51,4%). W przypadku motorowerów wzrost był dwukrotnie wyższy niż średnio w okresie od lutego do sierpnia, po spadkowym styczniu br. W październiku zarejestrowano 1 351 motorowerów, co oznacza wzrost o 30,8% r/r. To wynik o prawie o 400 sztuk wyższy od średniej z ostatnich dziesięciu lat.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W październiku 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 5 516 używanych jednośladów. To mniej o 836 sztuk niż w październiku 2025 roku (-13,2%) oraz o 1 184 mniej niż we wrześniu b.r.

Motocykle stanowiły 87% wszystkich rejestracji w tym segmencie, a sprowadzono ich 4 810 (-15% r/r, -18% m/m). Osiągnięty rezultat przekraczano tylko w 2024 i 2025 roku.

Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 706 szt. Było to o 15 sztuki więcej niż przed rokiem oraz 167 sztuk mniej niż we wrześniu b.r.

Od początku 2026 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 85 469 używane jednoślady (-7 533 sztuk r/r), w tym 76 435 (-7,3%) motocykli i 9 034 (-14,1%) motorowerów.

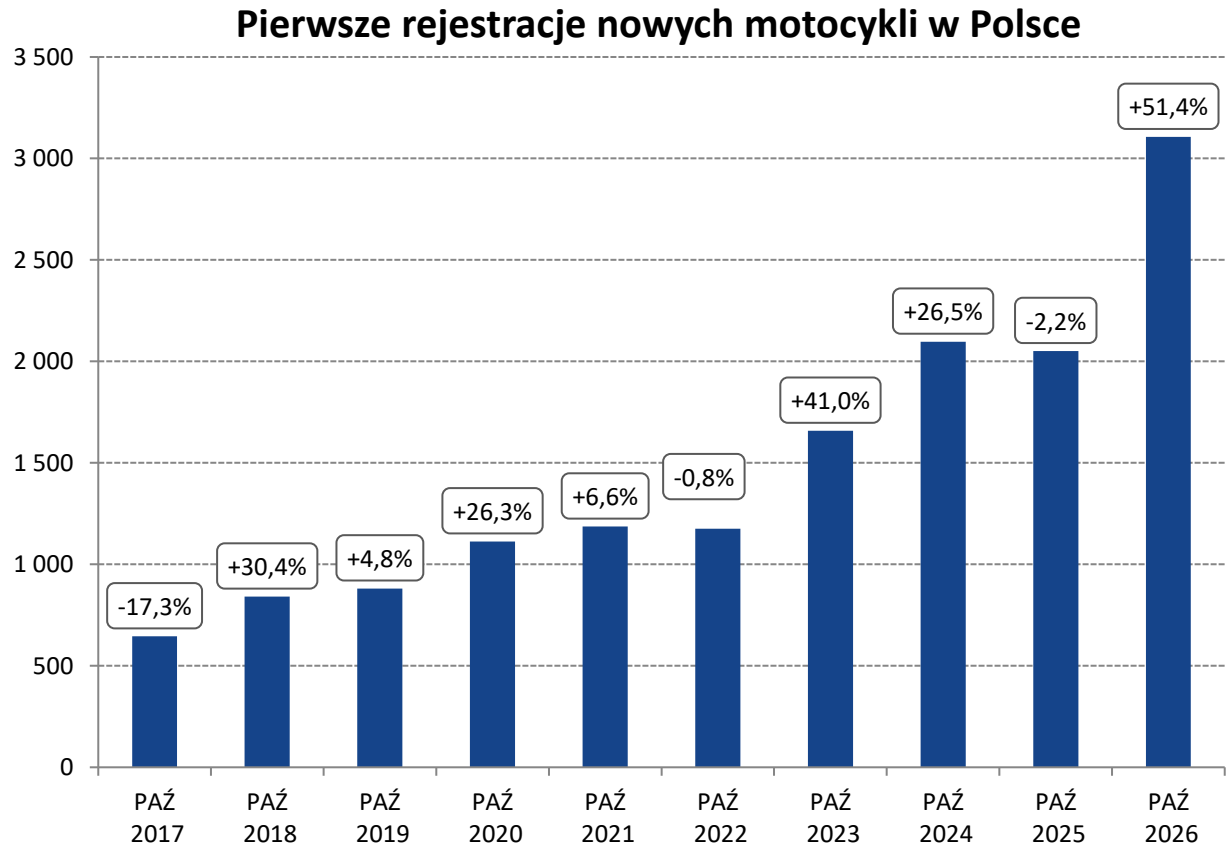
Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** w październiku zarejestrowano 10 tys. pojazdów. Więcej zarejestrowano tylko w roku 2024 (+106 sztuk). Nowe pojazdy stanowiły 47% tej liczby.

Łącznie w 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 155 357 (+7,2%) jednośladów. Jest to trzeci najwyższy wynik w historii, po 2008 i 2009 roku. Nowe pojazdy stanowiły 45% tej liczby.

MOTOCYKLE

W październiku 2026 roku zarejestrowano 3 106 nowych motocykli. Było to o 1 055 sztuk, czyli 51,4% więcej niż rok wcześniej i 700 szt. mniej (-18,4%) niż we wrześniu. Wzrosty notujemy od początku roku po spadkach obserwowanych w ostatnim kwartale 2025 roku. Osiągnięty rezultat jest rekordowym dla omawianego miesiąca.

Od początku 2026 roku zarejestrowano 54 216 nowe motocykle, czyli o 41,7% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2025 (+15 957 szt.).

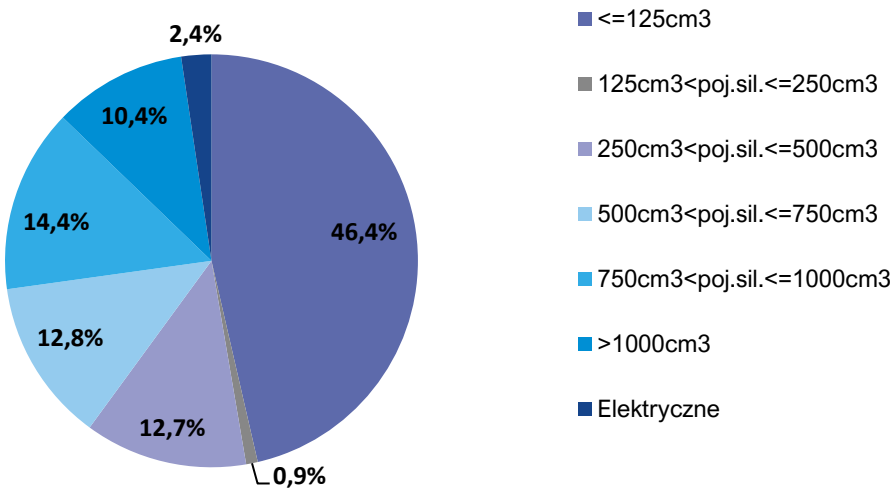


Ranking marek:
Od początku 2026 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (9 614 sztuki), która prowadzi w rankingu zajmując prawie 18% rynku! Druga pozycja należy do YAMAHY, która wynikiem 5 257 rejestracji zajmuje nieco niespełna 10% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 22%, a YAMAHA o 13%. Na trzecim miejscu znajduje się JUNAK (3 732 szt.; +135%), który ma najwyższy wzrost z marek TOP 10. Również ROMET MOTORS osiągnął znaczny wzrost. (+72%), co dało mu 7. miejsce oraz 2 670 rejestracji.

Pojemności silnika:

W tym okresie 2026 roku 46,4% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm3 (25 155 sztuk). Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach od 750 do 1000 cm3, które zajmują 14,4% rynku, z wolumenem 7 814 szt. a trzecią motocykle o pojemnościach od 500 do 750 cm3 z wynikiem 6 914 szt. (12,8% rynku) Czwarte miejsce zajęły motocykle o pojemnościach ponad 250 do 500 cm3 (6 906 szt.), które zajęły 12,7% rynku. Wszystkie kategorie odnotowały wzrosty; odpowiednio o 61%, 34%, 18% oraz 34%. Wzrosły także, o 146%, rejestracje motocykli elektrycznych – do poziomu 1 277 szt.

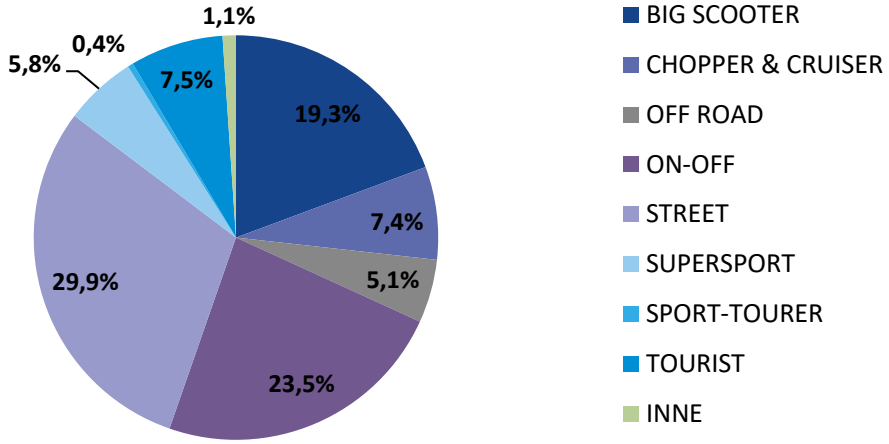
Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-paź 2026 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

Do tej pory, w 2026 roku, najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 29,9% rynku (16 237 szt.) i gdzie liderem jest HONDA (2 683 szt.). Następne były motocykle typu ON/OFF: zajęły 23,5% rynku (12 744 szt., +49%) z BMW (1 858 sztuki) na czele, a za nimi BIG SCOOTERY (10 484 szt.; +28%) z udziałem na poziomie 19,3%. Tutaj liderem jest HONDA (3 318 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-paź 2026 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.
W październiku 2026 roku zarejestrowano 4 810 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 15% (-851 szt.) mniejszy niż przed rokiem oraz 18% mniejszy niż w sierpniu b.r.

Łącznie w 2026 roku przybyło 76 435 używanych motocykli, o 7,3% mniej niż przed rokiem.

Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (16 628) i YAMAHA (13 147), a następnie SUZUKI (7 648). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze KAWASAKI (6 705) i BMW (6 117).

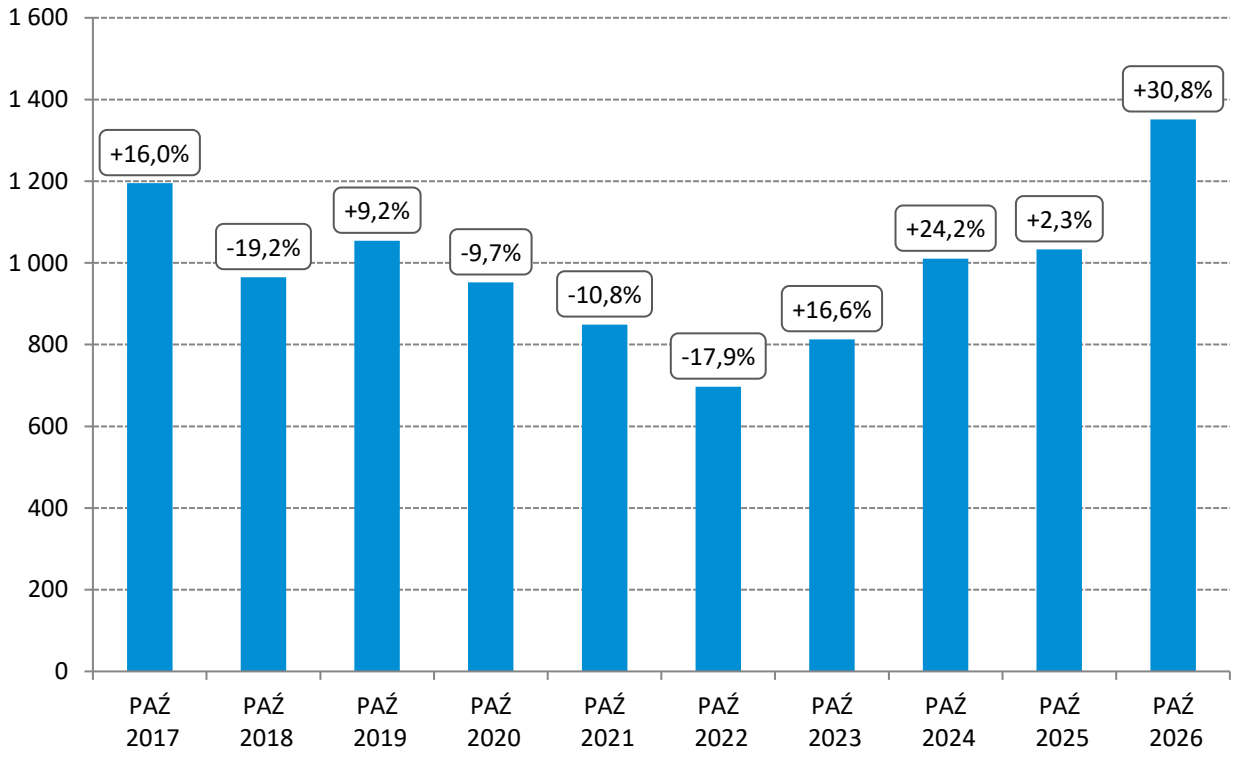
MOTOROWERY
W październiku 2026r zarejestrowano 1 351 nowych motorowerów (+30,8% r/r, +318 szt.). Jest to wynik większy od średniej z ostatnich dziesięciu lat (+400 sztuk). Październikowy wynik jest mniejszy od tego z września o 20,9% (-358 szt.).

Od początku 2026 roku zarejestrowano 15 672 szt. motorowerów, czyli o 15,1% więcej niż w tym samym okresie 2025 r.

Ranking marek.
Najwięcej motorowerów w tym okresie sprzedał ROMET MOTORS: 3 045 szt. (+12%). Na drugim miejscu z wynikiem 2 467 sztuk znajduje się JUNAK (-3%), a na trzecim ZNEN-ZHONGNENG (1 720 szt.; +4%). Czwarte miejsce należy do YIBEN (1 397 szt.; +31%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 3 973 pojazdów elektrycznych (+49,5%; +1 315 sztuk). Elektryki stanowiły w 2026 roku 25,4% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (457), BILI BIKE (335) oraz SURRON (265)

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Rejestracje motorowerów używanych.

W październiku 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 706 używanych motorowerów. Było to więcej o 15 sztuk (+2%) niż w październiku 2025 roku oraz o 167 sztuk (-19%) mniej niż we wrześniu b.r.

W okresie styczeń-październik 2026 r. zarejestrowano 9 034 używanych motorowerów, czyli 1 481 sztuk mniej niż w 2025r (-14,1%).
Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki PEUGEOT (1 035), a za nim ROMET (986). Następnie chętnie są też sprowadzane motorowery marek: SYM (635) oraz KYMCO (553).

W tym okresie 2026 roku sprowadzono 794 używanych motorowerów elektrycznych, podczas gdy rok wcześniej było to 658.

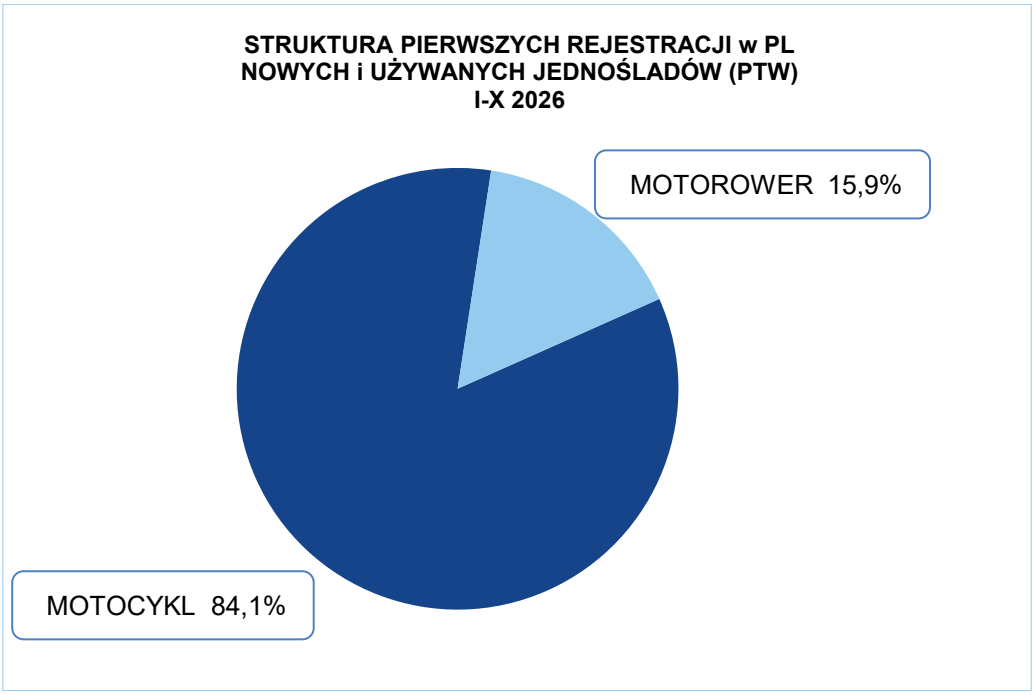
PZPM
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 listopada 2026

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	PAŹDZIERNIK		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
MOTOCYKL	7 916	7 712	2,6%	130 651	120 746	8,2%
MOTOROWER	2 057	1 724	19,3%	24 706	24 129	2,4%
RAZEM	**9 973**	**9 436**	**5,7%**	**155 357**	**144 875**	**7,2%**



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.
Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ BYD Polksa ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■ Zasław

MOTOCYKLE	PAŹDZIERNIK		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
NOWE	3 106	2 051	51,4%	54 216	38 259	41,7%
UŻYWANE	4 810	5 661	-15,0%	76 435	82 487	-7,3%
RAZEM	7 916	7 712	2,6%	130 651	120 746	8,2%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2026 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Październik				
		2026	Udział %	2025	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	9 614	17,73%	7 877	20,59%	22,05%
2	YAMAHA	5 256	9,69%	4 662	12,19%	12,74%
3	JUNAK	3 732	6,88%	1 586	4,15%	135,31%
4	QJMOTOR	3 491	6,44%	2 200	5,75%	58,68%
5	BMW	3 276	6,04%	3 185	8,32%	2,86%
6	ZONTES	3 149	5,81%	1 878	4,91%	67,68%
7	ROMET MOTORS	2 670	4,92%	1 551	4,05%	72,15%
8	CFMOTO	2 148	3,96%	1 350	3,53%	59,11%
9	SUZUKI	1 934	3,57%	1 295	3,38%	49,34%
10	KAWASAKI	1 705	3,14%	1 397	3,65%	22,05%
RAZEM 1-10		**36 975**	**68,2%**	**26 981**	**70,5%**	**37,0%**
POZOSTAŁE MARKI		**17 242**	**31,8%**	**11 279**	**29,5%**	**52,9%**
RAZEM		**54 217**	**100%**	**38 260**	**100%**	**41,7%**

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC
UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2026 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Październik				
		2026	2025	Zmiana r/r	2026 Udział %	2025 Udział %
<=125cm3	HONDA	3 726	2 803	32,9%		
	JUNAK	3 572	1 466	143,7%		
	ROMET MOTORS	2 534	1 452	74,5%		
	pozostałe marki	15 323	9 942	54,1%		
<=125cm3 Suma		**25 155**	**15 663**	**60,6%**	**46,4%**	**40,9%**
125cm3<poj.sil.<=250cm3	JML MOTO	182	15	1113,3%		
	ROMET MOTORS	120	88	36,4%		
	BENDA	49	6	716,7%		
	pozostałe marki	144	128	12,5%		
125cm3<poj.sil.<=250cm3 Suma		**495**	**237**	**108,9%**	**0,9%**	**0,6%**
250cm3<poj.sil.<=500cm3	HONDA	1 768	1 501	17,8%		
	CFMOTO	871	767	13,6%		
	KTM	532	259	105,4%		
	pozostałe marki	3 735	2 629	42,1%		
250cm3<poj.sil.<=500cm3 Suma		**6 906**	**5 156**	**33,9%**	**12,7%**	**13,5%**
500cm3<poj.sil.<=750cm3	HONDA	1 774	1 754	1,1%		
	YAMAHA	1 641	1 376	19,3%		
	ZONTES	500	281	77,9%		
	pozostałe marki	2 999	2 446	22,6%		
500cm3<poj.sil.<=750cm3 Suma		**6 914**	**5 857**	**18,0%**	**12,8%**	**15,3%**
750cm3<poj.sil.<=1000cm3	BMW	1 176	1 028	14,4%		
	HONDA	1 161	954	21,7%		
	SUZUKI	961	606	58,6%		
	pozostałe marki	4 516	3 264	38,4%		
750cm3<poj.sil.<=1000cm3 Suma		**7 814**	**5 852**	**33,5%**	**14,4%**	**15,3%**
>1000cm3	BMW	1 789	1 876	-4,6%		
	HONDA	1 175	860	36,6%		
	HARLEY-DAVIDSON	621	550	12,9%		
	pozostałe marki	2 071	1 689	22,6%		
poj.sil.>1000cm3 Suma		**5 656**	**4 975**	**13,7%**	**10,4%**	**13,0%**
Elektryczne	SURRON	317	105	201,9%		
	STARK	264	112	135,7%		
	TALARIA	251				
	pozostałe marki	445	303	46,9%		
Elektryczne Suma		**1 277**	**520**	**145,6%**	**2,4%**	**1,4%**
Brak danych		**0**	**0**		**0,0%**	**0,0%**
RAZEM		**54 217**	**38 260**	**41,7%**	**100%**	**100%**

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2026 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Październik				
		2026	2025	Zmiana r/r	2026 Udział %	2025 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	3 318	2 805	18,3%		
	YAMAHA	1 305	1 435	-9,1%		
	VESPA	924	733	26,1%		
	pozostałe marki	4 937	3 242	52,3%		
BIG SCOOTER Suma		**10 484**	**8 215**	**27,6%**	**19,3%**	**21,5%**
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	1 179	581	102,9%		
	BENDA	979	140	599,3%		
	QJMOTOR	381	248	53,6%		
	pozostałe marki	1 486	1 462	1,6%		
CHOPPER & CRUISER Suma		**4 025**	**2 431**	**65,6%**	**7,4%**	**6,4%**
OFF ROAD	KTM	385	213	80,8%		
	SURRON	317	105	201,9%		
	YAMAHA	306				
	pozostałe marki	1 739	1 040	67,2%		
OFF ROAD Suma		**2 747**	**1 358**	**102,3%**	**5,1%**	**3,5%**
ON-OFF	BMW	1 858	1 820	2,1%		
	HONDA	1 693	1 326	27,7%		
	QJMOTOR	1 268	817	55,2%		
	pozostałe marki	7 925	4 571	73,4%		
ON-OFF Suma		**12 744**	**8 534**	**49,3%**	**23,5%**	**22,3%**
STREET	HONDA	2 683	1 933	38,8%		
	ZONTES	1 994	1 336	49,3%		
	YAMAHA	1 886	1 787	5,5%		
	pozostałe marki	9 674	6 255	54,7%		
STREET Suma		**16 237**	**11 311**	**43,6%**	**29,9%**	**29,6%**
SUPERSPORT	HONDA	741	751	-1,3%		
	YAMAHA	553	425	30,1%		
	QJMOTOR	371	113	228,3%		
	pozostałe marki	1 454	1 032	40,9%		
SUPERSPORT Suma		**3 119**	**2 321**	**34,4%**	**5,8%**	**6,1%**
SPORT-TOURER	SUZUKI	135	100	35,0%		
	KAWASAKI	105	113	-7,1%		
	KTM	1	6	-83,3%		
	pozostałe marki	0	6	-100,0%		
SPORT-TOURER Suma		**241**	**225**	**7,1%**	**0,4%**	**0,6%**
TOURIST	YAMAHA	662	546	21,2%		
	BMW	628	537	16,9%		
	HONDA	565	450	25,6%		
	pozostałe marki	2 187	1 697	28,9%		
TOURIST Suma		**4 042**	**3 230**	**25,1%**	**7,5%**	**8,4%**
INNE		**578**	**635**	**-9,0%**	**1,1%**	**1,7%**
RAZEM		**54 217**	**38 260**	**41,7%**	**100%**	**100%**

MOTOROWERY	PAŹDZIERNIK		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
NOWE	1 351	1 033	30,8%	15 672	13 614	15,1%
UŻYWANE	706	691	2,2%	9 034	10 515	-14,1%
RAZEM	2 057	1 724	19,3%	24 706	24 129	2,4%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2026 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Październik				
		2026	Udział %	2025	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	3 045	19,43%	2 714	19,94%	12,2%
2	JUNAK	2 467	15,74%	2 554	18,76%	-3,4%
3	ZNEN-ZHONGNENG	1 720	10,98%	1 659	12,19%	3,7%
4	YIBEN	1 397	8,91%	1 066	7,83%	31,1%
5	TORQ	646	4,12%	672	4,94%	-3,9%
6	BARTON	520	3,32%	595	4,37%	-12,6%
7	KYMCO	481	3,07%	425	3,12%	13,2%
8	VIGOROUS	457	2,92%	289	2,12%	58,1%
9	FOSTI	411	2,62%	433	3,18%	-5,1%
10	BILI BIKE	335	2,14%	29	0,21%	1055,2%
RAZEM 1-10		**11 479**	**73,2%**	**10 436**	**76,7%**	**10,0%**
POZOSTAŁE MARKI		**4 192**	**26,8%**	**3 178**	**23,3%**	**31,9%**
RAZEM		**15 671**	**100%**	**13 614**	**100%**	**15,1%**

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC
UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata